

## N° 6 - PROGETTO “MULO + CARRETTO”

### PROJETO “MULA + CARROÇA”

Valore totale ad essere raccolto: € 500 (valor total a ser recolhido: R\$ 3000)



Il mulo, almeno qui da noi, in Brasile, costa di più del cavallo perché è ben più forte e quindi più adatto a trainare un carretto con 100-150 kg di merce.

A mula, pelo menos aqui, no Brasil, custa mais do que o cavalo porque é bem mais forte, portanto mais apto para puxar uma carroça com 100-150 kg de carga.

Difatti la sua principale utilità è, sì, cavalcarlo per riuscire ad avventurarsi in località della nostra foresta vergine (che occupa per lo meno una ventesima parte dell'area totale della fattoria) in cui nemmeno una moto-cross riuscirebbe ad inoltrarsi, ma soprattutto è trasportare legna e altra merce che dai limiti estremi della fattoria si deve trasferire alla sede centrale.

De fato, sua principal utilização é, sim, cavalgá-la para aventurar-se nas localidades mais impenetráveis da nossa área de mata atlântica (que ocupa uma vigésima parte do total da fazenda) que nem uma motocicleta off-road conseguiria adentrar, mas sobretudo é transportar lenha e outras cargas que dos limites extremos da fazenda tem que se transferir na sede central.

Di carretti ne abbiamo due, sopravvissuti dagli strapazzi subíti una quindicina di anni fa: pensiamo di riuscirne a farne funzionare uno approfittando del materiale ancora buono che c'è in entrambi, avendo bisogno di aggiungerne solo pochi pezzi totalmente nuovi che si dovranno acquistare. Per questo la cifra richiesta potrà bastare.

Já possuímos duas carroças, sobrevividas após muito uso efetuado há uns quinze anos: achamos que conseguiremos fazer funcionar uma delas aproveitando do material bom que sobrou nas duas, tendo necessidade de acrescentar somente algumas peças novas a serem adquiridas. Por esta razão é que o valor solicitado poderá ser suficiente.

